



CAMPEONATOS PROVINCIALES DE S/C. DE TENERIFE



**FEDERACIÓN INTERINSULAR DE AUTOMOVILISMO DE
SANTA CRUZ DE TENERIFE**

**FEDERACIÓN INTERINSULAR DE AUTOMOVILISMO DE
LA PALMA**



**Reglamentos de los Campeonatos
Provinciales de Santa Cruz de Tenerife
2025**



CAMPEONATOS PROVINCIALES DE S/C. DE TENERIFE



1. ORGANIZACIÓN.

1.1 La Federación Interinsular de Automovilismo de Santa Cruz de Tenerife y la Federación Insular de Automovilismo de La Palma establecen para el año 2025 los siguientes campeonatos:

- Campeonato Provincial de Rallyes.
- Campeonato Provincial de Montaña.
- Campeonato Provincial de Rallysprint.
- Campeonato Provincial de Slalom.
- Campeonato Provincial de Rallyes de Vehículos Históricos de Regularidad.
- Campeonato Provincial de Montaña de Vehículos Históricos de Regularidad.

1.2 Para todo lo interesado con las clasificaciones de estos Campeonatos los interesados deben dirigirse a cualquiera de las secretarías de las dos Federaciones.

1.3 Estas Federaciones serán las encargadas de dirimir cualquier duda o cuestión sobre los reglamentos. La FIASCT será la encargada de elaborar y publicar las clasificaciones.

2. ASPIRANTES.

2.1 Siguiendo lo dispuesto en el artículo 4.4. de las PPCC-FCA serán admitidos y bloquearán y puntuarán en este Campeonato todos los equipos que se inscriban en una prueba valedera para los Campeonatos Provinciales. No bloquearán ni puntuarán en los campeonatos a partir de aquella prueba de la que resulte que a partir de la misma no se podrá cumplir el requisito de poder clasificar en el campeonato por no llegar a las pruebas mínimas estipuladas para ese campeonato.

3. DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS.

3.1 Todo lo no recogido en el presente Reglamento se regirá por la normativa de los Reglamentos de los Campeonatos de Canarias de la modalidad y de las Prescripciones Comunes de la FCA. Si una prueba no se celebra de acuerdo a lo reglamentado en las PPCC-FCA y Campeonato de Canarias correspondiente, no será valedera para el Campeonato Provincial.

3.2 Los organizadores de las pruebas puntuables deberán reflejar la imagen federativa de la FIASCT y de la FIALP.

3.3 *Para* fomentar y premiar la participación en los campeonatos provinciales de manera independiente de los campeonatos de Canarias, y además, a las pruebas de las islas de La Gomera y El Hierro, se premiará tomar la salida en las pruebas que no sean valederas para los campeonatos de Canarias de la siguiente manera:

- Pruebas en la isla de Tenerife y en la isla de La Palma: diez (10) puntos extra por prueba de las que sean mejores resultados a retener en el campeonato y que no sea valedera para el Campeonato de Canarias correspondiente. (Máximo 10 puntos por cada resultado a retener)



CAMPEONATOS PROVINCIALES DE S/C. DE TENERIFE



- Pruebas en la isla de La Gomera y en la isla de El Hierro: diez (10) puntos extra por prueba en la que se tome la salida, aunque no se clasifique, añadidos a los puntos obtenidos al final del campeonato.

BORRADOR



CAMPEONATOS PROVINCIALES DE S/C. DE TENERIFE



Campeonato Provincial de Rallyes.

1. ORGANIZACIÓN.

La Federación Interinsular de Automovilismo de Santa Cruz de Tenerife y la Federación Insular de Automovilismo de La Palma establecen para el año 2025 los siguientes campeonatos:

- Campeonato Provincial de Rallyes de Pilotos y Copilotos.
- Campeonato Provincial de Rallyes por Categorías de Pilotos y Copilotos.
- Trofeo Provincial de Rallyes de Pilotos y Copilotos de Vehículos Históricos Pre81.
- Trofeo Provincial de Rallyes de Pilotos y Copilotos de Vehículos Históricos Pre92.
- Trofeo Provincial de Rallyes de Pilotos y Copilotos de Vehículos Históricos Pre2000.
- Trofeo Provincial de Rallyes Pilotos y Copilotos de Vehículos Históricos Classic y Classic Silueta.
- Trofeo Provincial de Pilotos y Copilotos de Grupo F.
- Campeonato Provincial de Rallyes de Clubes.

2. PRUEBAS PUNTUALES.

Serán puntuables para los distintos Campeonatos, las siguientes pruebas con su fecha de celebración. **El Rallye Villa de Adeje por ser valedero para el CERA y el Rallye Histórico Isla Tenerife por ser valedero para el CERVH tendrán coeficiente 1.3 ó BONUS de 7 puntos por tomar la salida según las PPCC-FCA. PENDIENTE ACUERDO ASAMBLEA DE LA FIALP si se aplica el bonus o los coeficientes.**

PRUEBA	COEFICIENTE	BONUS puntos por tomar la salida
Rallye Orvecame Norte	1.0	
Rallye Senderos de La Palma	1.0	
Rallye Villa de Adeje	1.3	7
Rallye Ciudad de La Laguna	1.0	
Rallye Histórico Isla Tenerife*	1.3*	7
Rallye Isla Bonita	1.0	
Rallye Orvecame Isla Tenerife	1.0	

* solo valedero para Trofeo Vehículos Históricos.

3. RESULTADOS A RETENER.

3.1 Para optar a la clasificación final del Campeonato será necesario haber tomado parte en al menos una (1) prueba en la isla de Tenerife y una (1) prueba en la isla de La Palma.

3.2 Para la clasificación final del Campeonato se retendrán como máximo los cinco (5) mejores resultados. En caso de no celebrarse alguna o quedar fuera de puntuabilidad se retendrán todos los resultados de las pruebas celebradas menos uno (1).



Campeonato Provincial de Montaña.

1. ORGANIZACIÓN.

La Federación Interinsular de Automovilismo de Santa Cruz de Tenerife y la Federación Insular de Automovilismo de La Palma establecen para el año 2025 los siguientes campeonatos en concordancia con el CCM.

- Campeonato Provincial de Montaña de Categorías.
- Campeonato Provincial de Montaña por Clases.
- Campeonato Provincial de Montaña de Clubes.

2. PRUEBAS PUNTUALES.

Serán puntuables para los distintos Campeonatos, las siguientes pruebas con su fecha de celebración. **La Subida a Los Loros, por ser valedera para el CEM tendrá coeficiente 1.3 ó BONUS de 7 puntos por tomar la salida según las PPCC-FCA. PENDIENTE ACUERDO ASAMBLEA DE LA FIALP si se aplica el bonus o los coeficientes.**

PRUEBA	COEFICIENTE	BONUS puntos por tomar la salida
Subida San Isidro	1.0	
Subida Hermigua	1.0	
Subida Güimar	1.0	
Subida Puntallana	1.0	
Subida Guía de Isora	1.0	
Subida Palo Blanco	1.0	
Subida Barlovento	1.0	
Subida Los Loros	1.3	7
Subida La Cumbre	1.0	
Subida Icod-La Guancha	1.0	
Subida Arona-La Escalona	1.0	
Subida Hoyo de Mazo	1.0	

3. RESULTADOS A RETENER.

3.1 Para optar a la clasificación final del Campeonato será necesario haber tomado parte en al menos tres (3) pruebas de las que al menos una deber ser de la isla de Tenerife y otra de la isla de La Palma.

3.2 Para la clasificación final del Campeonato se retendrán como máximo los dos (2) mejores resultados en la isla de La Palma, los dos (2) mejores resultados en la isla de Tenerife y el resultado de la isla de La Gomera y el resultado de la isla de El Hierro (6 resultados= 2 LP + 2 TF + 1 GM + 1 HI).



Campeonato Provincial de Slalom.

1. ORGANIZACIÓN.

La Federación Interinsular de Automovilismo de Santa Cruz de Tenerife y la Federación Insular de Automovilismo de La Palma establecen para el año 2025 los campeonatos en concordancia con el CCS.

- Campeonato Provincial de Slalom de Pilotos y Copilotos (combinada Agrup. A, B, C Y D).
- Campeonato Provincial de Slalom de Pilotos y Copilotos por Clases.
- Campeonato Provincial de Slalom de Pilotos de Agrupación E.
- Campeonato Provincial de Slalom de Pilotos y Copilotos de Agrupación F.
- Campeonato Provincial de Clubes.

2. PRUEBAS PUNTUABLES.

Serán puntuables para los distintos Campeonatos, todas las pruebas celebradas en Tenerife, todas las pruebas celebradas en La Palma y el Slalom de la Isla de El Hierro, siendo las siguientes pruebas con sus fechas de celebración. **La prueba de la isla de El Hierro tendrá coeficiente 1.2 por ser única en su isla ó BONUS de 5 puntos por tomar la salida según las PPCC-FCA. PENDIENTE ACUERDO ASAMBLEA DE LA FIALP si se aplica el bonus o los coeficientes.**

PRUEBA	COEFICIENTE	BONUS puntos por tomar la salida
Slalom Arico 1	1.0	
Slalom Arico 2	1.0	
I Slalom Adea Mazo	1.0	
II Slalom Adea Mazo	1.0	
Slalom La Guancha	1.0	
III Slalom Adea	1.0	
Slalom Isla de El Hierro	1.2	5
IV Slalom Adea	1.0	
V Slalom Adea	1.0	

3. RESULTADOS A RETENER.

3.1 Para optar a la clasificación final del Campeonato será necesario haber tomado parte en al menos tres (3) pruebas de las que al menos una deber ser de la isla de Tenerife y otra de la isla de La Palma.

3.2 Para la clasificación final del Campeonato se retendrán como máximo la mitad más una de las pruebas celebradas (seis (6) resultados si se celebraran las diez (10) pruebas inicialmente previstas, redondeando a la unidad superior "p.e. 9 pruebas celebradas, la mitad 4.5 se aproxima a 5, + 1 = 6").



CAMPEONATOS PROVINCIALES DE S/C. DE TENERIFE



Campeonato Provincial de Rallysprint.

1. ORGANIZACIÓN.

La Federación Interinsular de Automovilismo de Santa Cruz de Tenerife y la Federación Insular de Automovilismo de La Palma establecen para el año 2024 los campeonatos:

- Campeonato Provincial de Rallysprint de Pilotos y Copilotos.
- Campeonato Provincial de Rallysprint por Categorías de Pilotos y Copilotos.
- Trofeo Provincial de Rallysprint de Pilotos y Copilotos de Vehículos Históricos Pre81.
- Trofeo Provincial de Rallysprint de Pilotos y Copilotos de Vehículos Históricos Pre90.
- Trofeo Provincial de Rallysprint de Pilotos y Copilotos de Vehículos Históricos Pre2000.
- Trofeo Provincial de Rallysprint Pilotos y Copilotos de Vehículos Históricos Classic y Classic Silueta.
- Trofeo Provincial de Pilotos y Copilotos de Grupo F.
- Campeonato Provincial de Rallyes de Clubes.

2. PRUEBAS PUNTUALES.

Serán puntuables para los distintos Campeonatos, las siguientes pruebas con su fecha de celebración.

PRUEBA	COEFICIENTE
Rallysprint Arico	1.0
Rallysprint Cielo de La Palma	1.0
Rallysprint Comarca Sur	1.0
Rallysprint Atogo	1.0
Rallysprint Encanto Rural	1.0
Rallysprint La Gomera	1.0

3. RESULTADOS A RETENER.

3.1 Para optar a la clasificación final del Campeonato será necesario haber tomado parte en al menos una (1) prueba en la isla de Tenerife y una (1) prueba en la isla de La Palma.

3.2 Para la clasificación final del Campeonato se retendrán como máximo el mejor resultado en la isla de La Palma, el mejor resultado de la isla de Tenerife y el resultado de la isla de La Gomera (3 resultados= 1 LP + 1 TF + 1 GM).



Campeonato Provincial de Rallyes de Vehículos Históricos de Regularidad.

1. ORGANIZACIÓN.

La Federación Interinsular de Automovilismo de Santa Cruz de Tenerife y la Federación Insular de Automovilismo de La Palma establecen para el año 2025 los siguientes campeonatos:

- Campeonato Provincial de Rallyes de Vehículos Históricos de Regularidad Sport de Pilotos y Copilotos.
- Campeonato Provincial de Rallyes de Vehículos Históricos de Regularidad de Pilotos y Copilotos.
- Campeonato Provincial de Rallyes de Clubes de Vehículos Históricos de Regularidad (Regularidad Sport + Regularidad).

2. PRUEBAS PUNTUALES.

Serán puntuables para los distintos Campeonatos, las siguientes pruebas con su fecha de celebración. **El Rallye Histórico Isla Tenerife por ser valedero para el CERVH-R tendrá coeficiente 1.3 ó BONUS de 7 puntos por tomar la salida según las PPCC-FCA. PENDIENTE ACUERDO ASAMBLEA DE LA FIALP si se aplica el bonus o los coeficientes.**

PRUEBA	COEFICIENTE	BONUS puntos por tomar la salida
Rallye Orvecame Norte	1.0	
Rallye Villa de Granadilla	1.0	
Rallye Ciudad de La Laguna	1.0	
Rallye Histórico Isla Tenerife	1.3	7
Rallye Isla Bonita	1.0	
Rallye Orvecame Isla Tenerife	1.0	

3. RESULTADOS A RETENER.

3.1 Para optar a la clasificación final del Campeonato será necesario haber tomado parte en al menos una (1) prueba en la isla de Tenerife y una (1) prueba en la isla de La Palma.

3.2 Para la clasificación final del Campeonato se retendrán como máximo los cuatro (4) mejores resultados. En caso de no celebrarse alguna o quedar fuera de puntuabilidad se retendrán la mitad más uno de los mejores resultados obtenidos, redondeando a la unidad superior “p.e. 5 pruebas celebradas, la mitad 2.5 se aproxima a 3, + 1 = 4”).



Campeonato Provincial de Montaña de Vehículos Históricos de Regularidad.

1. ORGANIZACIÓN.

La Federación Interinsular de Automovilismo de Santa Cruz de Tenerife y la Federación Insular de Automovilismo de La Palma establecen para el año 2025 los siguientes campeonatos en concordancia con el CCM.

- Campeonato Provincial de Montaña de Vehículos Históricos de Regularidad Sport de Pilotos y Copilotos.
- Campeonato Provincial de Montaña de Vehículos Históricos de Regularidad de Pilotos y Copilotos.
- Campeonato Provincial de Montaña de Clubes de Vehículos Históricos de Regularidad (Regularidad Sport + Regularidad).

2. PRUEBAS PUNTUALES.

Serán puntuables para los distintos Campeonatos, las siguientes pruebas con su fecha de celebración.

PRUEBA	COEFICIENTE
Subida San Isidro	1.0
Subida Hermigua	1.0
Subida Los Loros	1.0
Subida La Cumbre	1.0

3. RESULTADOS A RETENER.

3.1 Para optar a la clasificación final del Campeonato será necesario haber tomado parte en al menos dos (2) pruebas de las que al menos una deber ser de la isla de Tenerife y otra de la isla de La Palma.

3.2 Para la clasificación final del Campeonato se retendrán como máximo los tres (3) mejores resultados. En caso de no celebrarse alguna o quedar fuera de puntuabilidad se retendrán la mitad más uno de los mejores resultados obtenidos, redondeando a la unidad superior “p.e. 3 pruebas celebradas, la mitad 1.5 se aproxima a 2, + 1 = 3”).